

# GUIDE TECHNIQUE POUR LE DIAGNOSTIC DES DÉFAILLANCES DES DISQUES DE FREIN



## 1 Vieilles plaquettes réutilisées

Les plaquettes n'ont pas été remplacées au moment de l'installation des nouveaux disques, ce qui a entraîné la création de rayures sur les nouveaux disques.



## 2 Surface du moyeu de roulement mal nettoyée

Apparition de taches rondes sur les disques causés par une surface irrégulière du moyeu du roulement créant des points hauts.



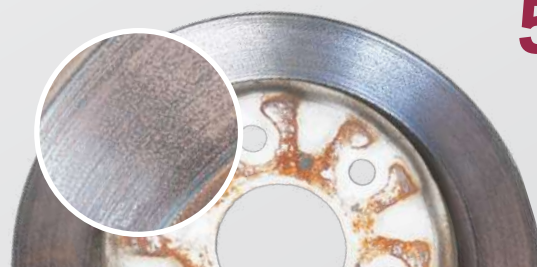
## 3 Véhicules qui ont été à l'arrêt pendant une longue période

En raison de l'infiltration d'eau/de l'humidité sous le matériel de friction, cela provoque de la rouille puis le délaminage de la surface de freinage. (Watercreep)



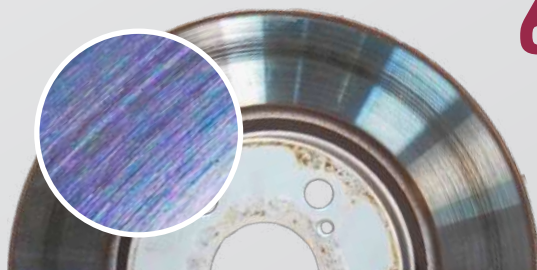
## 4 Composants de frein mal nettoyés ou lubrifiés (pièces d'étrier)

Les plaquettes collent aux disques, ce qui laisse une empreinte sur la surface. Cela entraîne une surchauffe et une accumulation de matériaux qui provoque des pulsations pendant le freinage.



## 5 Corrosion de surface (dépôt)

Les véhicules n'ont pas été utilisés.



## 6 Surchauffe

Apparition de couleurs qui s'apparente à l'arc-en-ciel sur la surface. Causé par des arrêts brusques, un freinage lors du transport d'une charge lourde, des descentes répétées ou une utilisation sportive, etc.



## 7 Disque altéré

Le disque a été altéré avec une ponceuse ou une meuleuse, etc.

**Clause de non-responsabilité \*\* Tous les éléments ci-dessus ne sont pas des défauts de fabrication et ne sont donc pas considérés pour la garantie.**

**Utilisez ceci comme un outil de référence avant d'accepter les retours sous garantie.**