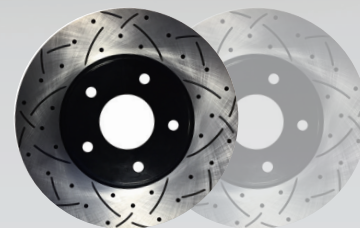




PETIT GUIDE DES AVANTAGES ET DES INCONVÉNIENTS

DISQUES DE FREIN RAINURÉS ET PERÇÉS



Types de disque



Avantages



Problèmes possibles



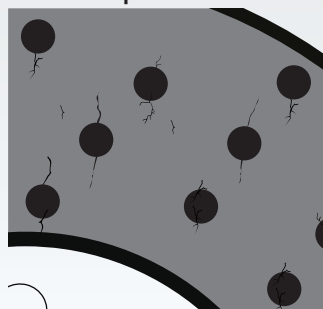
La solution



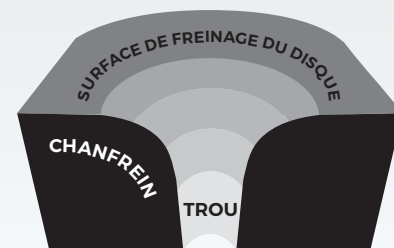
DISQUES PERÇÉS

- ✓ Refroidissement plus rapide grâce à une meilleure circulation d'air.
- ✓ Améliore le freinage par temps pluvieux, car les perforations offrent des voies d'évacuation à l'eau.

- ⚠ Fissuration due à un refroidissement inégal. Les bords autour des trous refroidissent plus rapidement que la surface pleine.



- ✦ Des perçages chanfreinés qui permettent un refroidissement uniforme et la dissipation des forces tout en conservant les avantages d'un disque percé.



DISQUES RAINURÉS

- ✓ Permet la sortie de l'eau, de la poussière et des autres débris.
- ✓ Prévient le glaçage des plaquettes en raclant la surface à chaque arrêt.
- ✓ Assure une bonne assise des plaquettes et du disque.

- ⚠ Bruit de cliquetis produit lorsque la plaquette heurte le bord d'une rainure.
- ⚠ Bruit de claquement accompagnant un dégazage soudain d'une accumulation prise dans une rainure.

- ✦ Un chanfrein courbé des rainures, qui fournit une surface lisse sur laquelle les plaquettes se posent, et qui permet un dégazage plus progressif.

DISQUES RAINURÉS ET PERÇÉS

- ✓ Élimination du grincement des freins grâce à une diminution de la friction.

- ⚠ Surface de freinage plus petite, ce qui signifie une superficie moins grande sur laquelle la plaquette peut adhérer.

- ✦ Les disques DS-One sont conçus pour performer.

Ils offrent l'équilibre parfait entre le refroidissement supérieur et la puissance de freinage ultime afin de garantir les meilleures performances.